



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
337/18.10.2017

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr.LXXI/ 451/17.10.2017

RAPORT

asupra Propunerii legislative privind semnalizarea corespunzătoare a drumurilor publice la nivel cu cale ferată

(L337/2017)

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și energie** prin adresa nr. **L337** din data de 04.09.2017, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, *asupra Propunerii privind semnalizarea corespunzătoare a drumurilor publice la nivel cu cale ferată (L337/2017)* inițiatori: **Anton Anton - deputat ALDE; Avram Constantin - deputat ALDE; Calotă Florică Ică - deputat ALDE; Cucșa Marian-Gheorghe - deputat ALDE; Cupă Ion - deputat ALDE; Lovin Dumitru - deputat ALDE; Surgent Marius-Gheorghe - deputat ALDE; Vosgian Varujan - deputat ALDE.**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare instituirea obligației Ministerului Transportului, prin Societatea de Transport Feroviar de Călători CFR, să semnalizeze corespunzător drumurile publice la nivel cu calea ferată.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat negativ**, cu observații și propuneri.

Guvernul, prin punctul său de vedere **nu susține** adoptarea acestei propunerii legislative.

La dezbateră propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului: doamna secretar de stat Maria Magdalena GRIGORE de la Ministerul Transportului.

În ședința din 17 octombrie 2017 membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, cu **unanimitate de voturi a membrilor prezenți**, să adopte un **raport de respingere**.

Motivele respingerii:

- Precizăm faptul că această inițiativă legislativă este fără obiect, în condițiile în care atât competențele/obligățiile Ministerului Transporturilor în raport cu regimul infrastructurii feroviare și rutiere proprietate publică a statului, cât și competențele unităților administrativ teritoriale în cazul infrastructurii rutiere de interes județean/local aflat în proprietatea acestora, precum și administrarea corespunzătoare a ansamblului infrastructurii rutiere și feroviare inclusiv prin măsurile de semnalizare pentru asigurarea siguranței circulației - fac obiectul complex al legislației în vigoare în domeniu, neexistând vid legislativ în domeniu.

- Nu rezultă, cu claritate, intenția de reglementare și considerentul pentru care s-ar propune printr-o lege ca Ministerul Transporturilor „să se oblige” ca, „prin Societatea de Transport Feroviar de Călători CFR”, „să semnalizeze corespunzător drumurile publice la nivel de cale ferată”, activitatea complexă de administrare, inclusiv de „semnalizare corespunzătoare” - asigurându-se în acord cu legislația în vigoare - de către toți factorii implicați.

- Din conținutul inițiativei legislative, nu rezultă caracterul unui act normativ în sensul Legii nr. 24/2000, ci aceasta apare mai degrabă ca având caracter individual, fiind concepută nu pentru a fi aplicată unui număr nedeterminat de cazuri concrete, în funcție de încadrarea lor în ipoteza normei, ci, *de plano*, într-un singur caz prestabilit (în acest sens, menționăm *deciziile Curții Constituționale nr. 600/2005, 970/2007 și 494/20131*).

Comisia pentru transporturi și energie supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere a propunerii legislative**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră**.

Președinte,

Senator BUTUNOI Ionel-Daniel



Secretar,

Senator TOMA Vasilică

